

Nova Super 15W-40

Beschreibung

Ganzjahres-Hochleistungsmotoröl modernster Technologie und Formulierung. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen und verlängerten Ölwechselintervallen.



Eigenschaften

- Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hohe Scherstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- hoher Verschleißschutz
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- verhindert Schwarzschlamm

Freigaben

ACEA A2 • ACEA B3 • ACEA E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	103,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	140 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016

Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,1 % DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universalmotoröl für Otto- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und extremen Betriebsbedingungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Aggregat-Hersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1428 D
5 l Kanister Kunststoff	1426 D
20 l Kanister Kunststoff	1432 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1418 D-GB
205 l Fass Blech	1430 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.