

Diesel Ruß-Stop



Beschreibung

Hochwirksame Additivkombination zur Senkung des Rußausstoßes durch beschleunigten Rußabbrand. Verbrennt dank ausgewählter Wirkstoffe Rußpartikel sauber und schnell. Vermeidet Geruchsbelästigung und Sichtbehinderung. Vermindert die Reparaturanfälligkeit.

Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- verbessert den Trübungswert
- selbstmischend
- beseitigt Düsenageln
- schwermetallfrei
- hohe Motorsauberkeit
- keine Geruchsbelästigung
- reduziert den Rußausstoß
- hält Einspritzdüsen sauber
- verhindert das Festbrennen und Kaltverschweißen

Technische Daten

| | |
|----------------------|--|
| Basis | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit |
| Farbe/Aussehen | braun, dunkel |
| Dichte bei 15 °C | 0,7937 g/cm ³ |
| Flammpunkt | >63 °C |
| VbF-Klasse | A III |
| Viskosität bei 40 °C | <7 mm ² /s |
| Geruch | charakteristisch |
| Form | flüssig |

Einsatzgebiet

Für alle Pkw- und Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter sowie stationäre Dieselmotoren.

Anwendung

150 ml ausreichend für 50 l Dieselkraftstoff, d. h. 1:333. Doseninhalt vor dem Tanken direkt in den Tank geben. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang.

Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech 5180
D-F-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.