

Dieselspülung

Beschreibung

Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlaufprobleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden und ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Optimiert die AU-Werte. Auch vorbeugend einsetzbar. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Eigenschaften

- erhöht die Cetanzahl
- erhöht die Betriebssicherheit
- beseitigt Düsenageln
- reduziert Ablagerungen
- reinigt das Kraftstoffsystem
- guter Korrosionsschutz
- gewährleistet optimale Verbrennung
- hohe Wirtschaftlichkeit

Technische Daten

Basis	Additive gelöst in Trägerflüssigkeit
Dichte bei 20 °C	0,82 g/cm ³
Farbe/Aussehen	hellbraun, klar
Flammpunkt	63 °C
VbF-Klasse	A III
Pourpoint	-35 °C
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren zum vorbeugenden Einsatz, sowie zum problembezogenen □

Einsatz bei Fahrzeugen ohne Intank-Pumpen.
Empfohlene Einsatzmenge 500 ml. □

Anwendung

Vorbeugender Einsatz: □

Inspektionsintervall-Zugabe zum Dieselkraftstoff. □

Problembezogener Einsatz: □

Kraftstoff-Zu- und Rücklaufleitung abklemmen und in die Dieselspülung einführen. Motor starten. Motor bei unterschiedlichen Drehzahlen laufen lassen und abschalten, bevor das Gebinde leer ist.



Kraftstoffleitungen wieder am Kraftstoffsystem anschließen und auf Dichtheit kontrollieren. Bei extremer Verschmutzung ggf. Reinigungsvorgang wiederholen.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	5170
	D-F-NL
1 l Dose Blech	2520
	D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	2525
	D-GB-I-E-P
50 l Fass Blech	2524
	D-GB
205 l Fass Blech	2528
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.